



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.

Il presente avviso è pubblicato sul profilo del Committente del Comune di Reggio Emilia ed è finalizzato a promuovere la manifestazione di interesse degli operatori di settore che sono interessati a essere invitati alla procedura di selezione dei concessionari.

La manifestazione di interesse che perverrà a riscontro del presente avviso avrà lo scopo di comunicare all'Amministrazione comunale la disponibilità a essere invitati a presentare successiva offerta; con il presente avviso non è pertanto indetta alcuna procedura di gara, non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggi.

Il presente avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo l'Amministrazione e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

OGGETTO: concessioni della durata di otto anni (rinnovabili) su aree pubbliche e aree private con costituzione di servitù di uso pubblico per l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici, indicativamente ciascuna di esse a servizio di due stalli.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

- Assenza delle cause di esclusione ex art. 80 cc. 1, 2 e 5 lett. f) D.Lgs. 50/2016.

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (a pena di esclusione dalla successiva procedura di gara)

A - Manifestazione di interesse, redatta secondo il modello allegato 1.

B - Proposta di installazione di colonnine nel territorio comunale avente le seguenti specifiche tecniche:

b.1 - Documentazione tecnica richiesta

- i. planimetria generale in scala 1:20.000 con la localizzazione delle colonnine proposte sul territorio comunale
- ii. planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 relative ai siti individuati comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento delle colonnine proposte; le planimetrie dovranno indicare chiaramente, per ogni colonnina proposta, il punto di connessione alla rete elettrica esistente; le colonnine proposte dovranno essere posizionate in modo tale da non ostacolare il passaggio dei pedoni e non limitarne la sicurezza e in ogni caso dovranno rispettare quanto previsto dall'art. 7 del Codice della Strada; ove le caratteristiche e le dimensioni della strada lo consentano, è preferibile l'installazione di colonnine associate a stalli di ricarica a pettine.
- iii. indicazione della tipologia colonnine quick charging (22 kW) o fast charging (50 kW)



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

b.2 - ogni proposta dovrà prevedere l'installazione complessiva di almeno 20 colonnine

b.3 - ogni proposta dovrà prevedere una equilibrata distribuzione nelle zone individuate nell'Allegato 2

b.4 - ogni proposta dovrà rispettare tutte le specifiche tecniche individuate dal Decreto legislativo 257/2016 e dalla legge 120/2020; in funzione del diverso tipo di servizio erogato, sulla base del Decreto Legislativo 257 del 2016, le tipologie di infrastrutture ammesse vengono così distinte:

- infrastrutture di ricarica di tipo accelerato - quick charging di potenza pari a 22 kW;
- infrastrutture di ricarica veloce - fast charging di potenza pari ad almeno 50 kW.

La proposta di installazione (B) di cui sopra, da allegarsi a pena di esclusione, è necessaria a fornire all'Amministrazione un quadro complessivo delle aree ritenute più adatte dagli operatori di settore ed è pertanto elemento qualificante e irrinunciabile perché la manifestazione di interesse sia considerata ai fini della successiva partecipazione alla procedura di gara

Tali proposte saranno considerate per la definizione delle successive aree che saranno poste a base della successiva gara, che potrà richiedere requisiti di offerta anche diversi da quelli previsti per la proposta di cui sopra.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere redatte in conformità all'Allegato 1 al presente avviso e, a pena di esclusione, firmate digitalmente dal legale rappresentante della società interessata.

Le manifestazioni di interesse potranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE** a mezzo pec (a pena di esclusione utilizzando come mittente un indirizzo di p.e.c. e specificamente quello dichiarato ex allegato 1) all'indirizzo di posta elettronica certificata: **comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it** entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 09 Aprile 2021 con oggetto **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA"**

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre il termine sopra indicato non saranno prese in considerazione; il recapito tempestivo a mezzo pec della manifestazione di interesse è ad esclusivo rischio del mittente.

Per le manifestazioni di interesse pervenute nei termini di cui sopra, in caso di carenze documentali l'amministrazione si riserva di procedere a soccorso istruttorio in analogia all'art. 83 c. 9 D.lgs. 50/2016.

Gli operatori economici che avranno manifestato interesse in modo conforme al presente bando saranno successivamente invitati a presentare offerta.



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

PROCEDURA DI GARA

L'eventuale successiva procedura di gara avviata dall'Amministrazione sarà riservata a tutti coloro che avranno correttamente presentato manifestazione di interesse. L'oggetto della gara sarà l'aggiudicazione disgiunta e separata dei diversi lotti di concessione che l'Amministrazione metterà a disposizione di tutti gli invitati, indipendentemente dai lotti per i quali avranno manifestato preventivo interesse.

Le eventuali concessioni saranno soggette all'applicazione del canone di occupazione di suolo pubblico ma, qualora l'area della singola colonnina occupasse complessivamente un'area inferiore al mezzo metro quadrato, non sarà dovuto il pagamento del canone ai sensi del comma 2 dell'art. 20 del Regolamento comunale approvato con Delibera di Consiglio Comunale ID.26 del 2019 del 18/02/2019.

Si precisa che i costi da sostenere per l'installazione delle infrastrutture di ricarica nonché tutti i costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria per l'intera durata della concessione saranno a totale carico dell'operatore economico.

L'eventuale procedura di gara, per l'aggiudicazione di lotti richiesti da più operatori, potrà definire criteri di valutazione quali ad esempio:

- numero di installazioni di colonnine in zone periferiche
- equilibrata distribuzione sul territorio comunale
- numero di installazione di colonnine fast charging
- numero totale di installazioni richieste

Per informazioni e chiarimenti si prega di contattare lo scrivente via posta elettronica all'indirizzo: alberto.merigo@comune.re.it

Controversie conseguenti la gestione del procedimento: competenza TAR - Parma.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO - STRUTTURA DI POLICY
MOBILITA' SOSTENIBILE

Arch. Paolo Gandolfi